



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
И ПРОМЫШЛЕННОСТИ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 288-392, факс (8182) 215-298
E-mail: min_econo@dvinaland.ru, http://dvinaland.ru

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

17.09.2024 № 206-05/2326
На № 02-13/185 от 10.09.2024

О направлении информации
к правительственному часу

Уважаемая Екатерина Владимировна!

Министерство экономического развития и промышленности Архангельской области направляет Вам информацию по вопросам к правительственному часу по теме «Об информации Правительства Архангельской области о социально-экономическом развитии территорий Архангельской области, относящихся к Арктической зоне Российской Федерации, и перспективах развития Северного морского пути», включенному в повестку дня десятой сессии Архангельского областного Собрания депутатов.

Приложение: на 26 л. в 1 экз.

Министр

Е.А. Шелок

Меркулова Ирина Константиновна
+7 (8182) 288-369

Получено в канцелярии
19.09.24
№ 02-13/185/1

Информация к правительственному часу по теме «Об информации
Правительства Архангельской области о социально-экономическом развитии
Архангельской области, относящихся к Арктической зоне Российской
Федерации, и перспективах развития Северного морского пути»

1. Какие основные положительные тренды прослеживаются и какие показатели, характеризующие социально-экономическое развитие территорий Архангельской области, относящихся к Арктической зоне Российской Федерации, в настоящее время достигнуты?

Основные показатели социально-экономического развития сухопутных территорий Архангельской области, включенных в состав Арктической зоны Российской Федерации (далее – АЗРФ), представлены в таблице. Информация за 2023 год будет представлена Архангельскстатом в ноябре 2024 года.

Наименование показателя	2020 год		2021 год		2022 год	
	Факт	Удельный вес в АЗРФ, %	Факт	Удельный вес в АЗРФ, %	Факт	Удельный вес в АЗРФ, %
Оценка численности населения на 1 января года, следующего за отчетным, тыс. человек	662,7	25,4	656,6	25,3	578,6 ¹⁾	24,5
Среднесписочная численность работников организаций, ²⁾ тыс. человек	183,5 ⁶⁾	19,3 ⁶⁾	190,2	18,6	188,2	18,2
Оборот организаций ³⁾ , млн руб.	439935,9	5,8	648450,4	5,8	538721,3	4,2
Отгрузка товаров собственного производства, работы (услуги), выполненные собственными силами ³⁾ , млн руб.	319475,9	4,8	499913,3	5,1	386960,6	3,4
Оборот розничной торговли, млн руб.	184665,1	29,5	210581,8	30,4	226314,3	29,5
Финансовые вложения ⁴⁾ , млн руб.	63655,0 ⁶⁾	0,4 ⁶⁾	124005,2	1,9	274893,1	2,1
Инвестиции в основной капитал ⁵⁾ , млн руб.	47244,1 ⁶⁾	3,1 ⁶⁾	51018,0	2,7	48247,6	2,1
Ввод в действие жилых домов, тыс. м ² общей площади жилых помещений	237,9	46,7	254,8	45,9	296,7	39,3

¹⁾ Оценка численности населения приведена с учетом итогов ВПН-2020.

²⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

³⁾ Без субъектов малого предпринимательства и организаций с численностью работающих менее 15 человек, не являющихся субъектами малого предпринимательства.

⁴⁾ Без субъектов малого предпринимательства, банков и небанковских кредитных организаций, имеющих лицензии на осуществление банковских операций, страховых организаций, негосударственных пенсионных фондов и государственных (муниципальных) учреждений.

⁵⁾ Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами.

⁶⁾ Без учета Лешуконского и Пинежского муниципальных районов.

По результатам анализа 2020 – 2022 годов можно выделить следующие положительные тенденции развития территорий Архангельской области, входящих в состав АЗРФ.

1. Существенное увеличение финансовых вложений организаций – увеличение в 2 раза в 2021 году в сравнении с 2020 годом, увеличение в 2,2 раза в 2022 году сравнении с 2021 годом.

К финансовым вложениям относятся инвестиции организаций в государственные и муниципальные ценные бумаги, ценные бумаги других организаций, в том числе долговые ценные бумаги; вклады в уставные капиталы других организаций; предоставленные другим организациям займы, депозитные вклады в кредитных организациях, дебиторская задолженность, приобретенная на основании уступки права требования и прочее.

2. По показателям деловой активности предприятий (оборот организаций, отгрузка товаров собственного производства) в 2021 году, относительно 2020 года наблюдалось увеличение данных показателей, однако в 2022 году произошло их снижение в условиях санкционного давления и высокого уровня неопределенности развития экономики России.

3. Объем инвестиций в основной капитал в 2021 году относительно 2020 года увеличился на 8%. Однако в 2022 году произошло снижение показателя на 5,4%, что связано с внешним санкционным давлением в 2022 году, так как реализация части крупных инвестиционных проектов в области освоения лесов была приостановлена, а остальные реализуемые и планируемые к реализации инвестиционные проекты потребовали пересмотра условий и оценки их экономической эффективности в новых реалиях. В частности, в 2022 году зафиксирована остановка реализации инвестиционного проекта ООО «Группа компаний «УЛК» в Пинежском округе, поскольку в связи с введением антироссийских санкций поставка предусмотренного проектом оборудования европейского производства не представляется возможной.

4. В части ввода в действие жилых домов наблюдается устойчивая тенденция увеличения показателя (на 7,1% в 2021 году, на 16,4% в 2022 году). Указанный тренд увеличения ввода жилья наблюдается по всей российской Арктике, о чем свидетельствует уменьшение удельного веса показателя Архангельской области в целом по АЗРФ.

2. В каких учебных заведениях ведется и предполагается вести подготовку квалифицированных специалистов, которые обеспечат кадровые потребности Арктической зоны Российской Федерации (далее – АЗРФ) Северного морского пути (далее – СМП) в сфере осуществления автомобильных грузовых перевозок до морских терминалов, в перевалке грузов, морских перевозках, проведении научных исследований, подготовке специалистов в сфере здравоохранения для АЗРФ, медицинском сопровождении деятельности в акватории СМП и в высокоширотной Арктике, в сфере природоохранной деятельности, гидрометеорологии, строительстве и иных сферах? Какая работа проводится Правительством Архангельской области по формированию рынка вакансий и обеспечению кадровых потребностей

прежде всего территорий Архангельской области, относящейся к АЗРФ, и для развития СМП?

В городах Архангельске и Северодвинске расположены ведущие образовательные организации региона, осуществляющие подготовку квалифицированных кадров с высшим и средним профессиональным образованием. Прежде всего, это ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова» (далее – САФУ) и ФГБОУ ВО «Северный государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации (далее – СГМУ), в которых обучается около 18 тысяч студентов и аспирантов.

САФУ осуществляет подготовку квалифицированных специалистов для освоения северных территорий и защиты геополитических и экономических интересов России в Северо-Арктическом регионе. Во всех учебных программах САФУ присутствует образовательный арктический модуль, который включает изучение истории освоения Русского Севера и Арктики, вопросов здоровья и экономики арктических территорий, а также прикладных аспектов.

В настоящее время запущена активная работа по наращиванию компетенций в вопросах развития Арктики. Ключевым драйвером будет являться студенческий кампус мирового уровня «Арктическая звезда» в г. Архангельске, на базе которого будут создаваться научно-технологические и образовательные продукты, направленные на изучение Арктики и работе в арктических условиях.

Сейчас сформирована продуктовая линейка кампуса, содержащая более 40 образовательных продуктов, например:

в рамках направления «Судостроение и Северный морской путь» САФУ планируется разработка программ дополнительного профессионального образования по Арктическому морскому праву и управлению маломерным судном;

в рамках направления «Здоровьесбережение в Арктике» СГМУ планирует разработку программ профессиональной переподготовки и дополнительного профессионального образования по микробиологии и цифровым технологиям в здравоохранении.

Помимо конкретных образовательных программ создаются лаборатории и пространства, проведение в них занятий со студентами будет способствовать их вовлечению в вопросы науки и новых технологий, увеличивать шансы на закрепление в регионе кадров по следующим направлениям:

судостроение и Северный морской путь (технологии для судостроения, беспилотных автономных систем, ИТ-сопровождение Северного морского пути (анализ, мониторинг и прогнозирование, в том числе с использованием спутниковых данных);

глубокая переработка древесины;

минерально-сырьевая база Арктики (разработка антиобледенительных технологий, методов исследования нефти, поиска алмазов, обеспечение

радиоэкологического контроля окружающей среды);

здоровьесбережение в Арктике (генетические исследования особенностей жителей АЗРФ в медицинских целях, арктический биомониторинг, алгоритмы и консультации по вопросу сохранения здоровья жителей Арктики).

Правительством Архангельской области принимаются следующие меры по привлечению работников в регион и сохранению профессиональных кадров в АЗРФ:

программы «Земский учитель». Условиями программы предусмотрено, что единовременная компенсационная выплата в размере 1 млн рублей предоставляется учителям, прибывшим (переехавшим) на работу в сельские населенные пункты, рабочие поселки, поселки городского типа или города с населением до 50 тысяч человек;

программа «Земский доктор/Земский фельдшер» предусматривает меры по устранению дефицита медицинских кадров, повышению уровня их квалификации, а также по обеспечению медицинских работников служебными жилыми помещениями;

мероприятие «Социальная ипотека», которое включает механизм предоставления ипотечных жилищных кредитов сроком до 15 лет, размером до 2 млн рублей по ставке 6 процентов годовых с целью улучшения жилищных условий работников бюджетной сферы;

предусмотрен механизм стимулирования молодых педагогов с целью привлечения их для работы в сфере образования: единовременная денежная выплата 100,0 тыс. рублей в связи с поступлением на работу в образовательные организации в размере, компенсация расходов на оплату коммунальных услуг в сельских населенных пунктах, рабочих поселках (поселках городского типа);

выделяются средства областного бюджета на материальную поддержку студентов-целевиков в размере 4 тыс. рублей, обучающимся по педагогическим профессиям;

ведется строительство жилья для работников своих предприятий АО «ПО Севмаш» и АО «ЦС «Звездочка», участие в реализации программ по обеспечению жильем молодых семей – это дополнительный стимул для закрепления и привлечения квалифицированных кадров на предприятии. В качестве меры социальной поддержки участники корпоративной жилищной программы получают от предприятия денежную компенсацию на частичное возмещение затрат по оплате процентов за пользование ипотечным кредитом;

предусмотрена государственная поддержка сельскохозяйственных товаропроизводителей, направленная на предоставление социальных гарантий молодым специалистам, на обеспечение сельскохозяйственных товаропроизводителей квалифицированными специалистами в части компенсации части затрат на обучение работников по ученическим договорам и договорам о целевом обучении, а также на прохождение производственной практики студентов;

сохранена обязанность работодателей по обеспечению молодежи

в возрасте до 35 лет выплаты процентной надбавки к заработной плате за стаж работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях в полном размере с первого дня работы в данных районах или местностях, если они прожили в указанных районах и местностях не менее пяти лет.

В целях привлечения в регион трудовых ресурсов из других субъектов Российской Федерации в Архангельской области с 2015 года реализуются мероприятия по обеспечению перечисления средств финансовой поддержки работодателям, привлекающим трудовые ресурсы из других субъектов Российской Федерации в рамках программы «Повышение мобильности трудовых ресурсов» государственной программы Архангельской области «Содействие занятости населения Архангельской области, улучшение условий и охраны труда».

Кроме того, реализуются мероприятия по временному трудоустройству безработных граждан в возрасте от 18 до 25 лет, имеющих среднее профессиональное образование или высшее образование, и ищущих работу в течение года с даты выдачи им документа об образовании и о квалификации. Участники в период работы получают материальную поддержку от службы занятости (более 2 тыс. рублей в месяц). Данные мероприятия позволяют работодателям оценить потенциал работника и принять решение о приеме на постоянное место работы, а молодому гражданину получить опыт трудовой деятельности.

3. Какие преференции установлены для организаций, заключивших соглашение о защите и поощрении капиталовложений, и для организаций, реализующих проекты на территории АЗРФ (резидентов АЗРФ?) Какие из мер оказываемой государственной поддержки являются наиболее востребованными у инвесторов, а какие, на взгляд Правительства Архангельской области, необходимо в дальнейшем еще доработать с целью подготовки изменений в законодательство?

Соглашения о защите и поощрении капиталовложений (далее – СЗПК) – механизм, направленный на снижение системных рисков инвестора и повышение прогнозируемости условий реализации инвестиционного проекта. В рамках соглашения публичная сторона гарантирует инвестору неприменение актов, которые могут ухудшить реализацию инвестиционного проекта (стабилизационная оговорка). Кроме того, СЗПК предусматривает возмещение затрат инвестора на создание инфраструктуры в пределах объема уплаченных налогов на эксплуатационной стадии обязательных платежей. На сегодняшний день на региональном уровне разработана необходимая нормативно-правовая база, регламентирующая порядок реализации механизма СЗПК:

постановление Правительства Архангельской области от 19 января 2021 г. № 21-пп «Об утверждении Положения о министерстве экономического развития, промышленности и науки Архангельской области», которым министерство наделено полномочиями на подписание от имени Архангельской

области СЗПК и дополнительных соглашений к ним, принятие решений об изменении и прекращении действия СЗПК, а также на осуществление мониторинга СЗПК;

постановление Правительства Архангельской области от 28 октября 2021 г. № 608-пп «Об утверждении перечня областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области, положения которых применяются с учетом особенностей, установленных статьей 9 Федерального закона от 1 апреля 2020 г. № 69-ФЗ «О защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации»;

постановление Правительства Архангельской области от 9 ноября 2022 г. № 903-пп «О соглашениях о защите и поощрении капиталовложений», которым утверждены:

Порядок заключения соглашений о защите и поощрении капиталовложений, стороной которых не является Российская Федерация, изменения и прекращения действия таких соглашений;

Порядок оценки инвестиционного проекта, в отношении которого планируется заключение соглашения о защите и поощрении капиталовложений, на предмет эффективного использования средств соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в целях применения мер государственной (муниципальной) поддержки;

Порядок осуществления мониторинга исполнения условий соглашений о защите и поощрении капиталовложений, стороной которых не является Российская Федерация, и условий реализации инвестиционного проекта, в отношении которого заключено такое соглашение, в том числе этапов реализации такого инвестиционного проекта;

Положение о порядке возмещения из областного бюджета затрат, предусмотренных частью 1 статьи 15 Федерального закона от 1 апреля 2020 г. № 69-ФЗ «О защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации», понесенных российским юридическим лицом, реализующим проект, в рамках осуществления инвестиционного проекта, в отношении которого заключено соглашение о защите и поощрении капиталовложений, стороной которого является Архангельская область.

Соглашения о защите и поощрении капиталовложений на территории Архангельской области пока не заключены.

Режим резидентства АЗРФ является одним из ключевых инструментов, стимулирующих инвестиционную активность в регионе. Для резидентов АЗРФ установлены налоговые льготы, при этом один из самых востребованных механизмов – это компенсация 75% объема страховых взносов, который значительно сокращает операционные расходы при реализации проекта.

Кроме того, резиденты имеют право на получение земельных участков без торгов, возможность применения процедуры свободной таможенной зоны на обустроенных и оборудованных участках резидентов.

Сегодня статус резидента АЗРФ получили 233 организации. Реализуемые ими инвестиционные проекты отличаются широкой отраслевой

диверсификацией от услуг населению и промышленного производства до туризма и сферы топливно-энергетического комплекса. Благодаря этим проектам планируется создать 7 677 новых рабочих мест и привлечь более 144 млрд рублей инвестиций в развитие региона. Сегодня резидентами уже привлечено 27,4 млрд рублей, создано 3 551 новое рабочее место.

Эффективность механизма уже доказана – Архангельская область на протяжении последних трех лет занимает первое место по числу запущенных проектов и лидирующие позиции по количеству резидентов АЗРФ.

4. Какие стимулирующие финансовые и налоговые меры разработаны Правительством Архангельской области в сфере телекоммуникаций?

В сфере телекоммуникаций основными драйверами развития на территории Архангельской области являются действующие операторы мобильной и фиксированной связи, обеспечивающие инфраструктуру связи и возможность использования современных и качественных услуг связи. Инфраструктура связи является единой платформой к цифровизации всех отраслей региона, позволяющий в дальнейшем использовать современные цифровых сервисов для граждан, государственного управления и бизнеса.

Стимулирующие меры для операторов связи в виде реализации региональных проектов по развитию связи в логике государственно-частного партнерства в рамках государственной программы «Цифровое развитие Архангельской области» позволяют сократить затраты операторам до 50% от первоначальных расчетов капитальных вложений.

В период 2022 – 2023 годов осуществлено проектирование и строительство семи антенно-мачтовых сооружений связи (далее – АМС) для размещения оборудования сотовых операторов.

В 2024 году завершилось строительство еще трех АМС, в настоящее время ведутся переговоры с операторами связи для размещения базовых станций на АМС.

В качестве альтернативных вариантов развития инфраструктуры связи, ведется работа по организации и предоставлению каналов связи в населенные пункты Архангельской области для обеспечения современными цифровыми сервисами территорий малых и труднодоступных населенных пунктов, не вошедших в планы реализации федеральных проектов и собственных инвестиционных проектов операторов связи.

Важную роль в телекоммуникационной отрасли играют разработчики программного обеспечения, информационных систем и цифровых платформ. Довольно сложно внедрить новый цифровой продукт без дополнительных мер поддержки, как и создать необходимую инфраструктуру для возможности его использования. С целью развития собственных компетенций разработчиков ИТ сферы в регионе предоставляется грантовая поддержка компаниям и кураторство министерства связи и информационных технологий

Архангельской области по продвижению и запуску в промышленную эксплуатацию современных цифровых сервисов.

В рамках реализации государственной политики в сфере развития малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) на территории Архангельской области организовано предоставление комплекса мер поддержки, которыми могут воспользоваться в том числе субъекты МСП, осуществляющие деятельность в сфере телекоммуникаций, включая:

1) финансовую поддержку:

предоставление министерством экономического развития и промышленности Архангельской области грантов в форме субсидий социальным предприятиям и молодым предпринимателям (до 25 лет включительно) в размере до 500 тыс. рублей (для осуществляющих деятельность на территориях АЗРФ – до 1 млн рублей);

предоставление государственной микрофинансовой организацией (Фонд МКК «Развитие») микрозаймов на льготных условиях – ставки от 8 до 16 процентов годовых (ставки по микрозаймам «заморожены» на уровне 16 процентов годовых до 25 октября 2024 г.);

предоставление региональной гарантийной организацией (АО «РГО Архангельской области») поручительств и независимых гарантий на льготных условиях – ставки от 0,5 до 1,5 процентов годовых (по поручительствам) и до 1,75 процентов годовых (по независимым гарантиям) от суммы предоставляемого поручительства (независимой гарантии);

2) имущественную поддержку (предоставление государственного и муниципального имущества в аренду, при этом в отношении государственного имущества в первые четыре года арендная плата установлена в размерах от 10 процентов (для субъектов, занимающихся социально значимыми и иными приоритетными видами деятельности – от 1 процента) до 60 процентов от расчетного размера);

3) консультационная и иные виды поддержки, предоставляемые на базе центра «Мой бизнес» в составе структурных подразделений АНО АО «Агентство регионального развития» на условиях полного и частичного софинансирования затрат со стороны АНО АО «Агентство регионального развития».

Кроме того, в соответствии со статьей 6.1 областного закона от 24 июня 2009 г. № 52-4-ОЗ «О налоговых льготах при осуществлении инвестиционной деятельности на территории Архангельской области» начиная с налогового периода 2022 года по налогу на прибыль организаций установлено право налогоплательщиков (включая организации, осуществляющие деятельность в сфере телекоммуникаций) на применение инвестиционного налогового вычета, составляющего не более 90 процентов расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки.

5. Какие мероприятия проводятся Правительством Архангельской области либо при его участии в целях продвижения возможностей бизнеса при

осуществлении инвестиционной деятельности в АЗРФ и привлечения инвесторов в Архангельскую область для реализации новых инвестиционных проектов? Какие формы и виды государственной поддержки оказываются промышленным предприятиям Архангельской области через фонд развития промышленности Архангельской области?

Продвижение инвестиционного потенциала Архангельской области осуществляется как на всероссийском, так и на международном уровнях.

В 2024 году инвестиционный потенциал региона презентован на четырех международных площадках в рамках:

Всемирного саммита «Энергичный Гуджарат» (9-11 января, Республика Индия, г. Гандинагар);

бизнес – форума «Беларусь – Архангельская область» (23 апреля, Республика Беларусь, г. Минск);

выставки «VIII Российско-китайское ЭКСПО» (Китайская Народная Республика, г. Харбин), в том числе на 4-ом Российско-Китайском форуме по межрегиональному сотрудничеству (17 - 21 мая);

Петербургского международного экономического форума (5-8 июня, г. Санкт-Петербург).

Презентации инвестиционного потенциала проводятся также в рамках визитов иностранных делегаций в Архангельскую область. Так, 12 августа 2024 г. членам Союза китайских предпринимателей в России представлены наиболее перспективные инвестиционные ниши региона.

Второй год подряд Архангельская область является площадкой для проведения форума «Арктика-Регионы», где презентуются инвестиционные возможности региона. В 2024 году участие в мероприятиях Форума приняли представители федеральных и региональных органов власти, бизнес-сообщества – всего свыше 1300 делегатов из более чем 40 регионов России, а также Китая, Индии и Казахстана. Кроме того, в рамках Форума организована выставочная экспозиция, представлен объединенный стенд крупнейших предприятий региона. Всего на выставке было представлено более 50 экспонентов.

Локально на муниципальном уровне с 2023 года АНО АО «Агентство регионального развития» проводит выездные консультационные мероприятия («Бизнес – десант»), которые охватывают, в том числе труднодоступные территории. В рамках «бизнес-десанта» предпринимателям презентуются доступные меры государственной поддержки, а также оказывается содействие в решении вопросов, связанных с развитием бизнеса.

В свободном доступе для потенциальных инвесторов находится инвестиционная карта Архангельской области, на которой размещены сведения о существующих в регионе инвестиционных площадках (земельные участки, здания и сооружения), а также об основных характеристиках объектов недвижимости, порядке их предоставления, ближайших точках подключения к объектам инженерной инфраструктуры, деловом окружении (наличие

преференциальных режимов, полезных ископаемых и инфраструктуры – от дорожного покрытия до сотовой связи). Сервис позволяет субъектам оценить возможность локализации производства на той или иной площадке без необходимости использования сторонних ресурсов.

Фондом развития промышленности Архангельской области (далее – Фонд) предоставляются льготные займы промышленным предприятиям Архангельской области на инвестиционные проекты по созданию нового и (или) модернизацию существующего производства промышленной продукции по:

региональным программам – «Приобретение оборудования», «Проекты лесной промышленности», «Промышленные объекты», «Производительность труда» (до 50 млн рублей на срок до 5 лет при ставке от 1 до 5%);

совместным с федеральным фондом развития промышленности программам – «Проекты развития», «Комплекующие изделия», «Производительность труда», «Проекты лесной промышленности» (до 200 млн рублей на срок до 5 лет при ставке от 3 до 5%).

С 2019 года Фондом поддержано 38 проектов, в том числе один проект с участием федерального Фонда развития промышленности. Общий размер инвестиций по проектам составил 768,3 млн рублей, из них 409,7 млн рублей – областные средства, 17,5 млн рублей – федеральные средства, 341,1 млн рублей – частные инвестиции.

6. Каковы перспективы развития морского порта Архангельска в ближайшей перспективе и его ключевые преимущества в новой системе грузоперевозок с учетом налаживания сотрудничества с китайскими партнерами в области построения логистики и расширения цепочек поставок? Какие договоренности достигнуты с Китайской Народной Республикой по использованию возможностей СМП, в частности морского порта Архангельск, при посещении Китая делегацией Правительства Архангельской области?

Морской порт Архангельск – это многопрофильный морской порт круглогодичной навигации с выходом в мировой океан без пересечения территориальных вод других государств. Морской порт Архангельск имеет неоспоримые преимущества, которые необходимо сегодня максимально использовать:

существующие глубины позволяют принимать суда с осадкой до 9,2 метров и дедвейтом до 35 тысяч тонн;

близость Архангельска к промышленным центрам Северо-Запада России, Урала, Коми, Сибири;

прямой выход через Белое море в Мировой океан без ограничений по проливам, что позволяет осуществлять морские рейсы как по СМП, так

и через Суэцкий канал (время следования судна из Архангельска в Шанхай через Суэцкий канал – 53-58 дней, по СМП – 20-22 дня);

наличие современного высокопроизводительного оборудования, опытного персонала и цифровых сервисов, позволяющих предоставлять более высокий сервис заказчикам;

использование порта при осуществлении перевозок по СМП, в том числе для обеспечения северного завоза;

прямой выход на Транссибирскую магистраль;

бессрочная лицензия на перевалку практически всех классов опасных грузов (с 1-го по 9-й) за исключением класса 7 (радиоактивные грузы);

специализированный контейнерный терминал вместимостью до 7 000 единиц контейнеров единовременного хранения.

Грузооборот морских и речных перевозок морского порта Архангельск в 2022 году составил 6,6 млн тонн. В 2023 году, после введения санкций, он сократился на 24,2 % и составил 5,0 млн тонн.

В текущем году показатели грузооборота начали восстанавливаться.

По итогам первого полугодия этого года грузооборот порта вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5 % и составил 2,7 млн тонн. В текущем году в 2,5 раза вырос показатель по перевалке экспортных грузов и составил порядка 600 тысяч тонн. Также на 10 % вырос показатель каботажных перевозок, номенклатура которых состоит в основном из генеральных и контейнерных грузов.

Ожидается, что в ближайшие три-четыре года грузооборот морского порта Архангельск вернется к досанкционным значениям ввиду следующих факторов:

увеличение интереса у грузоотправителей к Арктическим портам и перевозкам по СМП;

реализация Комплексного плана по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года, включающего в себя проект по строительству глубоководного района морского порта Архангельск;

организация субсидируемых каботажных перевозок между морскими портами Северо-Запада, Арктики и Дальнего Востока России через акваторию СМП из морского порта Архангельск;

перевалка более 1 млн тонн в год минеральных удобрений российских производителей из морского порта Архангельск в страны Африки и Южной Америки;

реализация договоренностей с Республикой Беларусь в части организации перевозок белорусского экспорта через морской порт Архангельск, общий объем которого составляет порядка 20 млн тонн в год;

организация регулярной контейнерной линии из портов Китайской Народной Республики в морской порт Архангельск. В настоящее время китайской судоходной компанией Newnew Shipping Line выполняются экспортно-импортные морские рейсы по маршруту Китай – Архангельск – Китай. В текущем году в рамках 10-ти экспортно-импортных рейсов

планируется перевезти порядка 6 000 контейнеров. Данные перевозки являются частью проекта «Арктический экспресс № 1», маршрут которого начинается со станции Белый Раст Московского железнодорожного узла, следует до Архангельска по железной дороге и далее морем до Шанхая. Общая длина такого маршрута – 1200 километров по железной дороге и 6600 морских миль по воде, а проектное транзитное время перевозки составит 20-25 дней. Указанный маршрут сократит время транспортировки продукции из Москвы в порты Китая до 55 процентов.

В мае 2024 года делегация Правительства Архангельской области и представители бизнес-сообщества региона посетили портовый город Далянь КНР, где с мэром города обсудили совместные интересы для развития сотрудничества в области логистики и портовой деятельности.

В июне 2024 года с ответным визитом город Архангельск прибыла официальная делегация города Далянь КНР, которую возглавил заместитель мэра Народного Правительства города Далянь. Главная цель визита – развитие торговых отношений и морских перевозок. Для этого делегация посетила терминал Экономия ООО «Архангельский морской торговый порт».

Возможности морского порта Архангельск, заинтересованность в сотрудничестве у китайских партнеров и потребность в вывозе российской экспортной продукции позволит осуществлять прямые поставки в Китай без зависимости от третьих стран и придать новый импульс развитию транзитных перевозок по СМП.

7. Каковы сроки реализации инфраструктурного проекта по строительству глубоководного района порта Архангельск и какой экономический эффект может получить Архангельская область от осуществления проекта? Какой объем инвестиций планируется вложить в реализацию данного инвестиционного проекта? Какой потенциальный планируемый грузопоток ожидается после его реализации? Какова география местонахождения основных потенциальных грузоотправителей? Каким производителям – экспортерам продукции на зарубежные рынки будет наиболее интересно и выгодно развитие СМП, в том числе развитие Архангельского транспортного узла?

Срок реализации проекта по строительству глубоководного района морского порта Архангельск (далее – проект) планируется в период 2026 – 2031 годов. Этапы и период реализации проекта обозначены в комплексном плане по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.09.2023 № 2555-р.

Ожидаемые экономические эффекты от осуществления проекта:
создание более 2 000 рабочих мест в регионе;
более 460 млрд рублей поступлений в бюджетную систему Российской Федерации;

более 19 млн тонн – увеличение грузооборота морского порта Архангельск и на маршруте СМП;

326,5 млрд рублей инвестиций.

Перспективный грузопоток глубоководного района морского порта Архангельск к 2040 году оценивается в 19,3 млн тонн, из них:

генеральные и контейнерные грузы – 13,6 млн тонн;

минеральные удобрения – 4,7 млн тонн;

нефтепродукты – 1 млн тонн.

Подтверждение заинтересованности в отправке грузов через новый глубоководный район морского порта Архангельск в страны Азиатско-Тихоокеанского региона по СМП выразила значительная часть лесопромышленных предприятий Северо-Западного федерального округа и Центрального федерального округа Российской Федерации (ООО «Группа компаний «УЛК», АО «Группа «Илим», ЗАО «Лесозавод 25», АО «Архангельский ЦБК», ПАО «Сегежа Групп», ООО «СВЕЗА-Лес», ООО «Кроношпан ГМХ» и др.), а также такие компании как ПАО «Лукойл» – с перевалкой нефтяного кокса, АО «ОХК «Уралхим» и ПАО «КуйбышевАзот» с минеральными удобрениями, ООО «Новолипецкий металлургический комбинат Групп» и ПАО «Северсталь» – с перевалкой черных металлов.

Дополнительный объем грузов в Восточном направлении к 2040 году, за который может конкурировать глубоководный район морского порта Архангельск, составит порядка 195 млн тонн (грузопоток приведен по ключевым категориям грузов: уголь, нефть и нефтепродукты, минеральные удобрения, черные металлы, лесные грузы и контейнерный импорт):

прямое эмбарго, косвенные санкции и логистические ограничения рынков ЕС, США, Японии и Кореи приведут к переориентации грузопотоков в дружественные страны АТР – порядка 150 млн тонн;

в связи с ограничениями на перевалку грузов Республики Беларусь в портах Прибалтики, сокращение доли Беларуси на рынках ЕС и США может привести к переключению до 20 млн тонн транзитных грузов Беларуси на российские порты;

перестройка контейнерных цепочек из-за ухода крупнейших линий с рынка и недоступности европейских контейнерных хабов для перевалки российских грузов в контейнерах – порядка 20 млн тонн;

новые инвестиционные проекты в Арктике по добыче угля, нефти и СПГ будут стимулировать рост северного завоза контейнерных грузов и стройматериалов до 4 млн тонн.

8. Какие мероприятия планируется реализовать по развитию действующей транспортной и инженерной инфраструктуры Архангельского транспортного узла, созданию новых объектов (строительство причалов, реконструкция и восстановление железнодорожных путей, автомобильных дорог, мостовых сооружений, строительство подъездных путей, складских помещений, логистических терминалов, предназначенных для

транспортировки грузов автотранспортными предприятиями АЗРФ, иных объектов портовой инфраструктуры), а также обновлению флота?

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.09.2023 № 2555-р утвержден комплексный план по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года, который включает в себя следующие мероприятия как по развитию действующей транспортной и инженерной инфраструктуры, так и по созданию новых инфраструктурных объектов:

строительство глубоководного района морского порта Архангельск в Двинском заливе Белого моря с максимально допустимой осадкой 14,5 метров и круглогодичной навигацией;

строительство морского терминала по отгрузке свинцово-цинкового концентрата на архипелаге Новая Земля;

проведение дноуглубительных работ для обеспечения прохода судов с осадкой 11,2 м по подходному каналу от приемного буя до причалов терминала Экономия ООО «Архангельский морской торговый порт»;

модернизация и расширение пропускной способности железнодорожной станции Соломбалка;

капитальный ремонт автодорожных мостов через реки Повракулку и Соломбалку, строительство моста через реку Кузнечиху, реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Советской;

строительство газопровода распределительного от Архангельской теплоэлектростанции до терминала Экономия ООО «Архангельский морской торговый порт», реконструкция газопровода-отвода «Нюксеница – Архангельск»;

строительство ледокола проекта 23620 для работы в районе Белого моря.

9. Перевозка грузов с использованием СМП осуществляется по льготным тарифам морского фрахта. Насколько указанная перевозка будет выгоднее (с учетом времени грузов в пути, объема перевозки, стоимости перевалки и перевозки морскими судами, пропускной способности) по сравнению с отправкой грузов с использованием железнодорожного транспорта через Дальневосточный транспортный узел?

Стоимость перевозки 40-футового контейнера по льготным тарифам морского фрахта (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.03.2023 № 397) из Архангельска во Владивосток по СМП составляет 153 102 рубля без учета погрузочно-разгрузочных работ в портах перевалки. Перевозка 40-футового контейнера по железной дороге через Восточный полигон по такому же маршруту составляет порядка 200 000 рублей. Таким образом, разница в тарифах указанных маршрутов составляет

30,7 % и в данном случае перевозка морем выгоднее железнодорожной перевозки с точки зрения стоимости.

Время в пути при отправке грузов на субсидируемых каботажных рейсах из морского порта Архангельск в порты Дальнего Востока (Владивосток, Восточный, Находка) по СМП составляет в среднем 23 дня. Время в пути при отправке грузов железной дорогой через Восточный полигон по такому же маршруту с учетом простоев железнодорожных составов в пути в связи с загруженностью указанного участка железных дорог составляет в среднем 30-35 дней, при этом нормативный срок доставки грузов по указанному маршруту составляет 21 день. Таким образом, разница во времени в пути при перевозках грузов по указанным маршрутам составляет 30,4 % и в данном случае перевозка морем выгоднее железнодорожной перевозки с точки зрения временных показателей.

10. В 2022 году стартовала программа субсидирования каботажных перевозок через СМП между портами Северо-Запада России и Дальнего Востока, в настоящее время Архангельск получил статус порта отправления перевозимых по СМП грузов. Смогут ли перевозчики компенсировать недополученные из-за льготных тарифов доходы, а также расходы, связанные с заходами судов в порт Архангельск и другие порты при осуществлении регулярных грузоперевозок по СМП?

Государственная поддержка организации регулярных каботажных перевозок по СМП осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.03.2023 № 397 путем предоставления субсидии из федерального бюджета. Субсидия направлена на возмещение юридическим лицам недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на осуществление каботажных перевозок грузов и затрат (расходов), связанных с судозаходом в морские порты по установленным постановлением маршрутам.

Затраты, связанные с судозаходом в морские порты, включают в себя:

- а) обязательные сборы администраций морских портов в портах погрузки (портах выгрузки) (корабельные сборы);
- б) обязательные сборы, взимаемые ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Гидрографическое предприятие» (канальные, маячные, навигационные, лоцманские, ледокольные, транспортной безопасности и экологические сборы);
- в) расходы на охрану судна;
- г) расходы на буксирное обеспечение в портах погрузки (портах выгрузки);
- д) услуги швартовных бригад в портах погрузки (портах выгрузки);
- е) причальные сборы в портах погрузки (портах выгрузки);
- ж) расходы на услуги аварийно-технического обеспечения судозахода в порты.

Субсидия предоставляется по результатам проведения отбора путем запроса предложений от юридических лиц. С 2022 года победителем отбора является ФГУП «Атомфлот».

ФГУП «Атомфлот» выступает перевозчиком и получателем субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на осуществление каботажных перевозок грузов и затрат (расходов), связанных с судозаходом в морские порты, и предоставляет в свою очередь льготные тарифы для грузоотправителей.

11. Каковы перспективы развития каботажных перевозок с использованием СМП из стран Азиатско-Тихоокеанского региона не только в части развития экспорта, но и в части развития регулярных импортных перевозок в морской порт прибытия Архангельск?

Каботажные перевозки – это общепринятый морской термин, использующийся для обозначения плавания коммерческого грузового или пассажирского судна между морскими портами одного и того же государства, осуществления морской торговли между портами одного и того же государства.

Таким образом, перспективы развития каботажных перевозок с использованием СМП не связаны с экспортно-импортными морскими перевозками из стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Помимо организации каботажных рейсов из морского порта Архангельск с 2023 года активно развиваются экспортно-импортные перевозки.

На данный момент удалось заместить 30-35 % грузооборота, который ранее шел в Европу и обратно. На его место пришли контейнерные линии из Китая, а также налажены экспортные поставки минеральных удобрений в страны Африки и Южной Америки.

В 2023 году из Архангельска был выполнен один экспортный рейс в Китай по СМП. Грузовая база из Архангельска – продукция ЗАО «Лесозавод 25» (300 ед. 40-футовых контейнеров) и химическая продукция ПАО «Сибур» (80 ед. 40-футовых контейнеров).

08.05.2024 заключено трехстороннее соглашение между Правительством Архангельской области, ООО «Архангельский морской торговый порт» и ООО «Торгмолл» об организации 10 экспортно-импортных рейсов по маршруту Китай – Архангельск – Китай в период летне-осенней навигации 2024 года. По маршруту планируется перевезти порядка 6 000 контейнеров.

Номенклатура грузов из Китая включает в себя комплекты автомобильных запчастей, оборудование и материалы для строительства, легковые автомобили, одежда, обувь и химическая продукция.

Из Архангельска отгружаются контейнеры с пиломатериалами, целлюлозой, полиэтиленом, картоном. Средняя загрузка рейсов составляет порядка 500-600 контейнеров на каждый судозаход.

Расписание рейсов на следующий год будет формироваться в 2025 году перед началом летне-осенней навигации по СМП.

12. Каковы перспективы развития ледокольного флота России с целью необходимости использования его для круглогодичной проводки судов (при любых погодных условиях) по СМП? Каковы конкурентные преимущества арктического транспортного пути по сравнению с транспортными путями, которые проходят через Суэцкий канал? Какие заказы осуществляются на предприятиях Архангельской области по строительству, ремонту, производству различных механизмов и деталей для ледокольного флота, обслуживания судов и кораблей усиленного ледового класса?

В составе ФГУП «Атомфлот» сегодня семь действующих атомных ледоколов: «Таймыр» (введен в строй в 1989 году), «Вайгач» (1990 год), «Ямал» (1993 год), «50 лет Победы» (2007 год), «Арктика» (2020 год), «Сибирь» (2022 год), «Урал» (2022 год).

Для обеспечения круглогодичной проводки судов будут построены еще пять атомных ледоколов: «Якутия» (2024), «Чукотка» (2026), единственный в мире ледокол «Россия» мощностью 120 МВт (2027), «Камчатка» (2028), «Сахалин» (2030).

Крупные международные логистические компании заявляют об обострении ситуации в Красном море и росте издержек на перевозку грузов. Они вынуждены прокладывать морской маршрут вокруг мыса Доброй Надежды, минуя Суэцкий канал (время следования судна из Архангельска в Шанхай через Суэцкий канал – 53-58 дней). Маршрут вокруг Мыса Доброй Надежды из Санкт-Петербурга в Китай сегодня составляет 90 дней. В этой связи растет спрос на использование СМП и именно морского порта Архангельск, так как он находится ближе всех остальных арктических портов к центру России и маршрут до Китая по СМП составляет всего 22 дня.

СМП – это самый короткий морской путь в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, по сравнению с проходом по Южному морскому пути через Суэцкий канал он на 30 процентов короче (путь через Суэцкий канал из Архангельска в Китай составляет 12 500 морских миль, по СМП – 6 600 морских миль).

По сравнению с проходом судов через Суэцкий канал при плавании в акватории СМП отсутствует проход через акватории недружественных стран, не взимается плата за проход в акватории СМП, отсутствуют очереди из караванов судов на проход по СМП, исключен риск остановки движения в акватории СМП в случае аварийных ситуаций, отсутствуют районы плавания с риском пиратского нападения, имеется возможность использования судов с ядерной энергетической установкой.

Сегодня судостроительные и судоремонтные предприятия Архангельской области способны решать задачи любой сложности – от постройки кораблей и подводных лодок в рамках государственного оборонного заказа до создания современной гражданской продукции.

Опыт и компетенции предприятий позволяют им участвовать в крупных арктических проектах по строительству морских платформ и специализированных судов для обустройства и эксплуатации месторождений нефти и газа на Арктическом шельфе, изготовлении судового комплектующего оборудования и специальной морской техники для использования в условиях высоких широт.

Помимо строительства суперсовременных атомных подводных лодок четвертого поколения проектов «Борей-А» и «Ясень-М» АО «ПО «Севмаш» участвует в реализации проектов гражданского судостроения:

продолжаются работы по строительству обитаемого подводного аппарата «Ясон» по заказу компании «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», предназначенного для выполнения работ, связанных с эксплуатацией морских магистральных газопроводов, и батопорта проекта 1418, предназначенного для отделения камеры реконструируемого сухого дока от внешней акватории;

в декабре 2023 года завершился стапельный этап для еще одного важного гражданского проекта Севмаша – батопорта проекта 1418 для «35 СРЗ» - филиала АО «ЦС «Звездочка». Батопорт выведен из эллинга, после швартовых испытаний будет передан заказчику.

АО «ЦС «Звездочка» продолжает строительство морского транспорта вооружения проекта 20183ТВ «Академик Макеев», осуществляет ремонт и модернизацию атомных подводных крейсеров и тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов», строительство суперблока опорного основания ледостойкой стационарной платформы (ЛСП «А») для освоения газового месторождения «Каменномысское-море».

Центр пропульсивных систем АО «ЦС «Звездочка» (далее – ЦПС) обеспечил различными пропульсивными установками свыше 20 тыс. судов и кораблей, в том числе ледового класса. ЦПС является первым в России и третьим в мире поставщиком высокомоментных винторулевых колонок механического типа для судов всех классов и назначений.

Практически все суда ледокольного флота России, в том числе крупнейшие в мире атомные ледоколы «Россия», «Сибирь», «Арктика», «Таймыр», «Вайгач», «50 лет Победы», оснащены гребными винтами, изготовленными ЦПС.

В декабре 2023 года между АО «ЦС «Звездочка» и ПАО «Выборгский судостроительный завод» подписан контракт на поставку двух винто-рулевых колонок мощностью 9 МВт для ледокола проекта 21900М2, строящегося по заказу ФГУП «Росморпорт».

Также в настоящее время на верфях крупнейшего судоремонтного завода «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка» продолжается строительство серии из четырех пассажирских судов ледового класса для обеспечения транспортной доступности жителей островных территорий Архангельска и Онеги.

В июле текущего года уже спущены на воду два судна – «Онега» и «Сольвычегодск». Сдача первых двух головных судов запланирована на конец 2024 года, третьего и четвертого – на 2025 год.

В рамках Доковой программы АО «ОСК» на ведущих предприятиях судостроительной отрасли ведется строительство трех новых доков, которые позволят снизить дефицит доковых мощностей и расширить компетенции региона в реализации крупных гражданских проектов.

13. Каковы перспективы создания и развития промышленного технопарка «Центр комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота»? Какая деятельность будет осуществляться в связи с этим на базе промышленного технопарка?

В 2021 году прорабатывался вопрос реализации инфраструктурного проекта Арктического рыбопромышленного кластера по созданию промышленного технопарка «Центр комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота в порту Архангельск» (далее – проект, технопарк) на базе АО «Архангельский траловый флот» (далее – АО «АТФ»).

Проведена работа по разработке технико-экономического обоснования проекта, для четырех потенциальных резидентов технопарка были разработаны бизнес-планы.

В середине 2021 года АО «АТФ» (основной инвестор) отказался от реализации данного проекта, что в том числе связано с приостановлением субсидии из федерального бюджета на создание технопарков (субсидия до 500 млн рублей).

14. Планируется ли в перспективе развивать не только грузоперевозки, но и геологоразведочные и научные экспедиции, занимающиеся изучением природы, биологического разнообразия и экологической обстановки в Арктике, а также осуществлять популярные туристические круизные маршруты в акватории СМП и морях Арктического бассейна? Есть ли в планах у Правительства Архангельской области развитие арктического туризма и создание туристических центров?

С 2012 года САФУ совместно с ФГБУ «Северное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (далее – Северное УГМС) выступают организаторами экспедиционного проекта «Арктический плавучий университет» для студентов, аспирантов и научных сотрудников высших учебных заведений России и зарубежных стран. Одной из целей проекта является подготовка молодых специалистов по специальностям арктической направленности: гидрометеорология, экология, биология, география, геология, химия, международное право. Научно-исследовательская программа проекта включает организацию и проведение комплексного мониторинга состояния арктической окружающей среды и изучения природных явлений Арктики в условиях глобального изменения климата.

Правительство Архангельской области ежегодно обеспечивает софинансирование проведения научных экспедиций, которые будут продолжены.

Также Росгидрометом совместно с Северным УГМС ведется работа по созданию научно-экспедиционного судна проекта НЭС126 ледового класса Arc7 для обеспечения функционирования сети труднодоступных метеорологических станций Росгидромета и ведения экологического мониторинга в Арктике, включая трассу Северного морского пути. Указанное судно должно быть построено к концу 2029 года.

Арктический туризм выделен в качестве приоритетного направления в областном законе «О туризме и туристской деятельности в Архангельской области» от 24.03.2014 г. № 99-6-ОЗ. В Стратегии социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года, утвержденной областным законом от 18.02.2019 г. № 57-5-ОЗ, обозначены региональные тренды развития внутреннего и въездного туризма, среди них – арктический туризм.

В рамках развития арктического туризма разработан национальный туристический маршрут «Архангельск: здесь начинается Арктика». Тур реализуют шесть региональных туроператоров по единой цене, четыре гостиницы г. Архангельска предоставляют специальные цены на проживание, что положительно влияет на стоимость турпродукта.

На территориях Архангельской области, входящих в АЗРФ, расположены национальные парки «Русская Арктика» и «Онежское Поморье».

На территории национального парка «Русская Арктика» разработаны более 30 морских маршрутов, пролегающих по живописным местам арктических архипелагов Новая Земля и Земля Франца-Иосифа (далее – ЗФИ).

Основными объектами туристской инфраструктуры являются оборудованные экологические тропы, остановочные пункты и смотровые площадки. Наиболее посещаемым туристами объектом является остановочный пункт Бухты Тихая на о. Гукера на ЗФИ, где на территории бывшей полярной станции функционирует визит-центр, сувенирный магазин, почтовое отделение, проложена сеть туристических маршрутов с информационными указателями. В г. Архангельске открыт визит-центр национального парка «Русская Арктика» – «Арктическое посольство», где представлена информация о природных достопримечательностях и морских путешествиях. В 2023 году национальный парк «Русская Арктика» принял шесть судозаходов, количество туристов составило 301 человек.

На территории национального парка «Онежское Поморье» (ФГБУ «Национальный парк «Кенозерский») экологические тропы и экскурсионные маршруты являются важным элементом развития активного туризма и неотъемлемым элементом погружения в среду заповедной территории, включающей уникальные природные комплексы и поморские деревни. В национальном парке «Онежское Поморье» получил развитие фототуризм, разработаны программы для наблюдения за птицами (программы для бёрдвочеров) и морскими обитателями (программы для вейлвочеров). Свыше

39 тыс. человек посетили в 2023 году национальные парки «Кенозерский» и «Онежское Поморье».

В регионе активно развивается водный, в том числе круизный, туризм. Большой интерес для заходов российских круизных судов представляет Белое море. В летний сезон 2023 года совершены 28 судозаходов круизными компаниями «Водоходъ» и «Русич» (т/х «Александр Пушкин» и т/х «Русь Великая») в г. Архангельск и на Соловецкие острова, с экскурсионными программами регион посетили около 3 тыс. туристов.

В летний сезон популярностью у туристов пользуются экскурсионные прогулки по Северной Двине, в том числе на старейшем в России действующем пароходе-колёснике «Н.В. Гоголь». В 2023 году легендарный колесник выполнил 107 рейсов, всего было перевезено 12 тыс. пассажиров.

Региональным туристско-информационным центром позиционируются шесть водных маршрутов регулярной перевозки из г. Архангельска на островные территории в качестве прогулочных, созданы аудиогиды с экскурсией по одному из маршрутов, экскурсию можно прослушать в наушниках со смартфона и в салоне теплохода. Центром развития туризма Приморского округа разработаны и реализуются около 20 турмаршрутов выходного дня на островные территории дельты Северной Двины, включающие экскурсии, мастер-классы, дегустации блюд поморской кухни. Наибольшей популярностью у туристов пользуются турпрограммы «Воскресенье в Вознесенье» с посещением музея космоса в здании бывшей уникальной магнитно-ионосферной обсерватории в селе Вознесенье и «Пустошь – родина лоцманов» на острове Пустошь, где создан единственный в России музей лоцманов.

В Архангельской области функционирует региональная общественная организация «Федерация парусного спорта Архангельской области», действуют три яхт-клуба, создан Арктический яхтенный союз, в рамках деятельности которого организуются прогулки и круизы на яхтах, сдача яхт в аренду. На территории региона ежегодно проводится Соловецкая регата с участием яхтсменов из Москвы, Санкт-Петербурга, Архангельска, Северодвинска, Мурманской области. В 2023 году регата включила в себя Онежский этап.

В регионе создана Ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» (далее – Ассоциация). С 2019 года Ассоциацией реализуется проект строительства традиционного поморского судна (поморского коча) на базе производственных мощностей судоремонтного завода «Красная Кузница». В настоящее время посещение объекта включено в туристские и экскурсионные программы по г. Архангельску, в том числе в программу национального турмаршрута «Архангельск: здесь начинается Арктика».

15. Каковы перспективы развития рыбохозяйственного комплекса Архангельской области, в том числе рыбопромыслового флота, в связи с развитием СМП? Какие меры государственной поддержки планируется

оказывать рыболовецким колхозам, которые работают на территории Архангельской области и труднодоступной АЗРФ и являются градо- и поселкообразующими?

При совокупности факторов организации регулярных перевозок по СМП и установления конкурентных тарифов на перевозку грузов по СМП возможна переориентация транспортной логистики в отношении грузов из водных биологических ресурсов, отправляемых рыбохозяйственными организациями Архангельской области в страны Восточной и Юго-Восточной Азии.

Кроме того, указанные факторы способны оказать стимулирующее воздействие на увеличение объемов поставок «красной» рыбы рыбохозяйственными организациями Дальнего Востока в порты европейской части России, включая порт Архангельск. В свою очередь это положительно скажется на загрузке инфраструктуры порта.

Вопрос снижения затрат на доставку грузов, особенно рыбной продукции, по СМП актуален для нашего региона, так как с 2017 года рефрижераторные суда группы компаний «Доброфлот» доставляют ее по СМП через порт Архангельск, ежегодно осуществляются один-два рейса (3-6 тысяч тонн). В целях создания благоприятных условий для перевозки по СМП продукции из водных биологических ресурсов из Дальнего Востока в европейскую часть России и в обратном направлении Губернатором Архангельской области предложено внести изменения в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2022 № 397 (далее – Правила). В частности, предложено дополнить перечень судов, перевозки которыми подлежат субсидированию, судами рефрижераторного типа. В настоящее время изменения в Правила не внесены.

На сегодняшний день в отношении градо- и поселкообразующих рыбохозяйственных организаций действует мера государственной поддержки, в виде применения пониженной ставки сбора за пользование объектами водных биологических ресурсов, предусмотренная пунктом 7 статьи 333.3 Налогового кодекса Российской Федерации. Условием получения данной меры является включение рыбохозяйственной организации в Перечень градо- и поселкообразующих российских рыбохозяйственных организаций, которым предоставлено право применения пониженной ставки сбора за пользование объектами водных биологических ресурсов, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 3 сентября 2004 г. № 452 (далее – Перечень). Сейчас в Перечень включено четыре рыбохозяйственных организации Архангельской области: СПК «РК «Беломор», СПК «РК «Север», СПК РК «Освобождение» АРКС и ООО «Мегра».

Кроме этого, подпунктом «в» пункта 11 Перечня поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию, утвержденного Президентом Российской Федерации от 30 марта 2024 г. № Пр-616

Правительству Российской Федерации поручено обеспечить направление части средств, полученных по результатам распределения квот добычи (вылова) крабов, предоставляемых в инвестиционных целях в области рыболовства, на развитие инфраструктуры (в первую очередь социальной) сельских и прибрежных рыбацких поселений прибрежных субъектов Российской Федерации. Срок исполнения поручения – 1 декабря 2024 г.

В настоящее время соответствующая нормативно правовая база не принята.

В ближайшей перспективе разработка иных мер государственной поддержки для рыболовецких колхозов на региональном уровне не планируется.

16. Какие меры экономического стимулирования морских перевозок разрабатываются с целью их принятия на федеральном и региональном уровнях для создания привлекательных коммерческих условий, сопоставимых с условиями иных морских терминалов, расположенных на территории Российской Федерации, и сухопутных маршрутов контейнерных поездов? Какие меры, стимулирующие морские перевозки, в настоящее время уже приняты на федеральном и региональном уровнях?

В 2022 году в России на федеральном уровне был запущен механизм субсидирования регулярных каботажных перевозок по СМП (постановление Правительства Российской Федерации от 18 марта 2022 года № 397). Средства предназначаются компаниям-перевозчикам на компенсацию недополученных из-за льготных тарифов доходов, а также расходов, связанных с заходами судна в порты. В июле 2023 года Правительство России расширило параметры программы субсидирования перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 25 июля 2023 г. № 1209). Ранее получить субсидию могли только те перевозчики, которые использовали для формирования маршрутов Большой порт Санкт-Петербург или порт Мурманск в западном секторе СМП и порты Владивосток или Восточный как конечные точки. Участники программы теперь могут использовать в своих маршрутах порты Архангельск и Находка. Это делает перевозку грузов более выгодной и востребованной для грузоотправителей. Кроме того, участники программы теперь могут привлекать к перевозкам суда по договору фрахта. Тарифы морского фрахта по субсидируемым тарифам в 1,5-2 раза ниже рыночного предложения.

Помимо этого, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2023 г. № 1215 были утверждены Правила предоставления транспортной субсидии в 2023 и 2024 годах российским организациям, осуществляющим поставки промышленной продукции лесопромышленного комплекса через пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные в морских портах на территории Северо-Западного федерального округа.

В целях обеспечения конкурентоспособности морского порта Архангельск Северной железной дорогой направлено обращение в ОАО «РЖД» (письмо от 12.03.2024 г. №3336/СевТЦФТО) об установлении льготных тарифов на железнодорожные перевозки лесных грузов, в том числе в контейнерах, со станций Северо-Западного и Центральных Федеральных округов РФ до морского порта Архангельск (станция Соломбалка-эксп) и далее на экспорт по СМП. На сегодняшний день решение ОАО «РЖД» не принято.

17. Ведется ли подготовка предложений о включении объектов транспортно-логистической инфраструктуры, расположенных на территории Архангельской области, в перечень объектов транспортно-логистической инфраструктуры, составляющих опорную сеть объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза? Выделяются ли средства содержание объектов транспортно-логистической инфраструктуры из областного бюджета, в том числе средства, привлеченные в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве? Какая финансовая поддержка предоставляется участникам северного завоза (в виде бюджетных кредитов и (или) субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, а также в иных формах, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о налогах и сборах)?

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2024 г. № 286-р утвержден перечень объектов транспортно-логистической инфраструктуры, составляющих опорную сеть объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза, в который вошли объекты транспортной инфраструктуры Архангельской области, участвующие в северном завозе.

В настоящее время средства из регионального/федерального бюджета на содержание объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза не выделяются. Перечень объектов будет в дальнейшем расширяться. С 2026 года планируется предусмотреть финансирование содержания объектов опорной транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза за счет федерального бюджета.

Помимо этого, в соответствии с порядком предоставления и расходования межбюджетных трансфертов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 октября 2019 г. № 547-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области», осуществляется предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Архангельской области на доставку муки и лекарственных средств

в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов. Органы местного самоуправления являются получателями субсидии и направляют средства на компенсацию фактически понесенных затрат по доставке муки и лекарственных средств в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, понесшим указанные затраты.

18. Каковы намерения и планируемые в 2024 и 2025 годах действия по реконструкции набережной Георгия Яковлевича Седова в городе Архангельске?

Ввиду значительной стоимости реализации мероприятия «Укрепление правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска от ул. Маяковского до ул. Кедрова» (далее – Объект) проводится работа по привлечению федерального софинансирования посредством включения Объекта в федеральный реестр незавершенных объектов капитального строительства (далее – федеральный реестр) в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2022 г. № 1295 «Об утверждении Положения о порядке формирования и ведения федерального реестра незавершенных объектов капитального строительства, составе включаемых в него сведений и порядке представления таких сведений».

В целях реализации мероприятия государственным заказчиком разработан технологический и ценовой аудит обоснования инвестиций, положительное заключение государственной экспертизы от 30 июня 2023 г. Стоимость строительства составляет 1 435,6 млн рублей.

9 июля 2024 г. Правительством Архангельской области направлена актуализированная заявка в Федеральное агентство водных ресурсов (дополнительное основание для включения в федеральный реестр – отсутствует заключенный с застройщиком договор аренды земельного участка, на котором расположен объект).

19 июля 2024 г. направлено письмо Губернатора Архангельской области Цыбульского А.В. Министру строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Файзулину И.Э. о включении Объекта в федеральный реестр, обращение на контроле.

Заявка находится на рассмотрении в ФГБВУ «Центррегионводхоз» с целью согласования и подтверждения достоверности определения потребности средств из федерального бюджета.

В соответствии со сценарными условиями для расчета расходов областного бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, доведенными министерством финансов Архангельской области 30 августа 2024 г. письмом № 04-12/302, бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию областной адресной инвестиционной программы, уменьшены на 2025 – 2027 годы на 100 процентов.

При отсутствии финансирования существует высокий риск невыполнения мероприятия.

19. Какова возможность рассмотрения вопроса о внесении дополнений в проект программы развития Архангельской агломерации в части проектирования и строительства крытого легкоатлетического манежа?

В рамках разработки мастер-плана Архангельской агломерации министерством спорта Архангельской области и администрациями муниципальных образований Архангельской области по согласованию с профильным заместителем Губернатора Архангельской области были определены объекты в сфере физической культуры и спорта для включения в мастер-план. В качестве наиболее приоритетных объектов определены следующие:

- 1) строительство ледовой арены для хоккея с мячом;
- 2) модернизация стадиона «Труд»;
- 3) строительство спортивного комплекса «Архангельский центр развития баскетбола РФБ».

Проект строительства легкоатлетического манежа в перечень таких объектов не вошел.

Вместе с тем отмечаем, что в рамках единой «арктической» субсидии в сфере спорта за счет средств федерального бюджета финансируется объект модернизация стадиона им. В.С. Кузина, на реализацию которого в 2024 году выделено 107,5 млн рублей.

Кроме того, в случае включения мероприятия в мастер-план муниципалитету необходимо определить земельный участок, разработать проектно-сметную документацию (подготовить обоснование инвестиций), а также предусмотреть необходимые средства на строительство объекта и дальнейшее его содержание.

В настоящее время привлечение средств федерального бюджета на строительство спортивных объектов в рамках профильных программ Минспорта России возможно только в рамках соглашения о государственно-частном партнерстве (федеральный проект «Бизнес-спринт (Я выбираю спорт)»). Учитывая специфику легкоатлетического манежа (монопрофильный объект, низкая коммерческая эффективность), привлечение федеральных средств в рамках указанного проекта невозможно.

Ориентировочная стоимость легкоатлетического манежа в текущих ценах будет составлять не менее 800 млн рублей. Реализация мероприятия без поддержки из федерального бюджета проблематична.